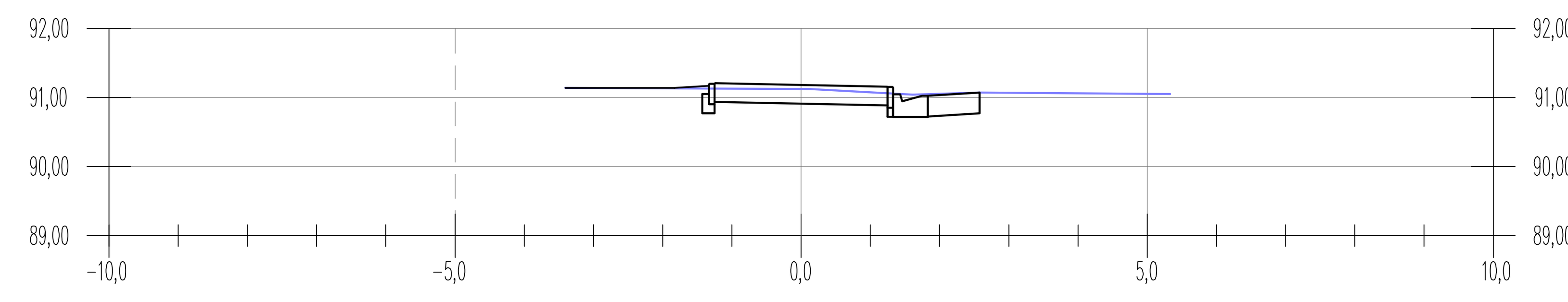
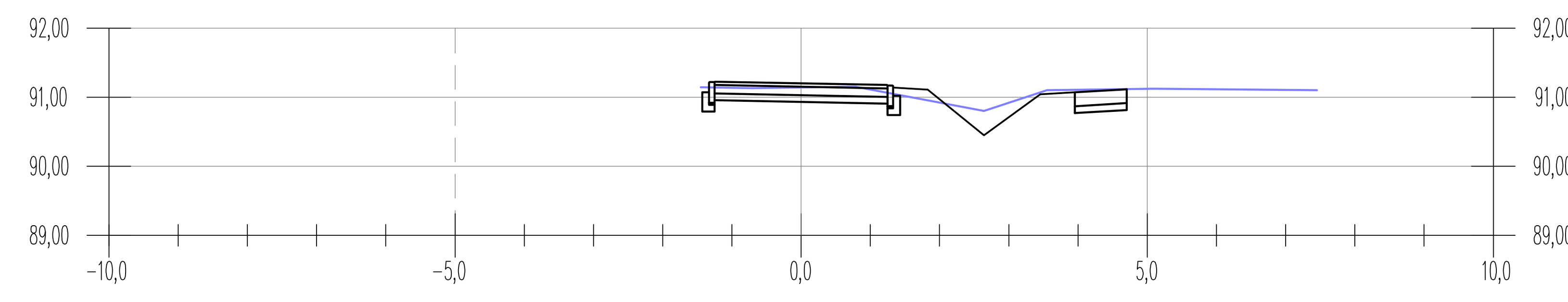
km 0+198,00



W = 1,27 m2
N = 0,33 m2

Rzędna projektowana	91,14	91,14	91,18		91,15		91,07	91,05
Rzędna istniejąca	91,14			91,12		91,04	91,07	91,05
Odległości	−3,41	−1,83	0,00	0,14	1,25	1,61	2,58	5,33

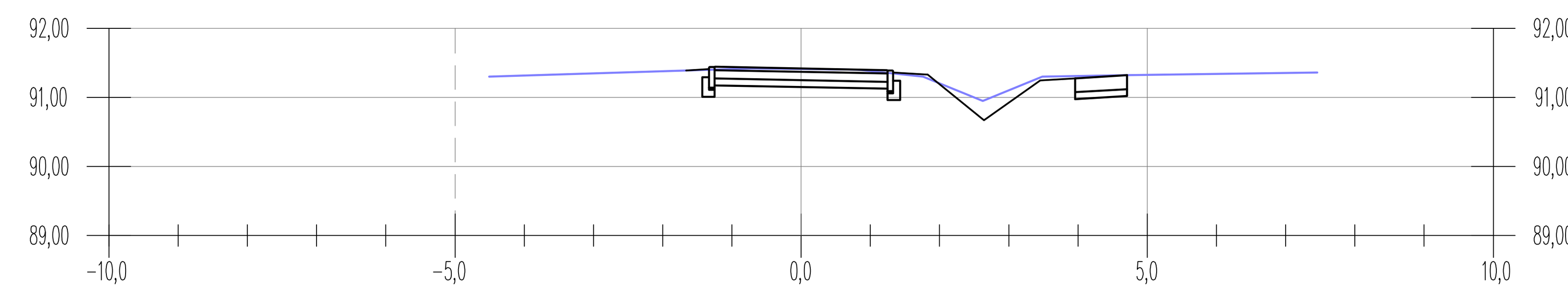
km 0+220,51



W = 1,32 m2
N = 0,27 m2

Rzędna projektowana	91,16		91,20		91,18	91,11	90,45	91,04		91,08	91,10
Rzędna istniejąca		91,13		91,15			90,80		91,10	91,08	91,10
Odległości	−1,45	−0,71	0,00	0,78	1,27	1,83	2,64	3,45	3,55	4,70	7,45

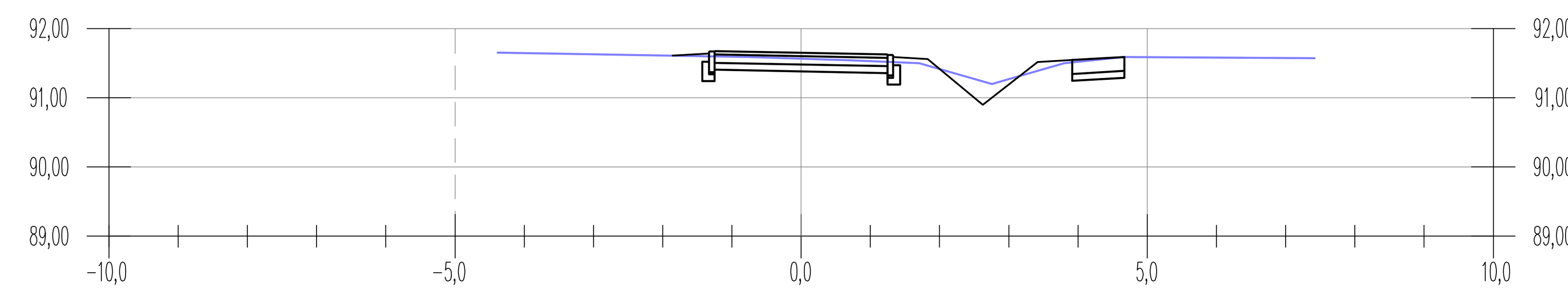
km 0+256,42



W = 1,48 m2
N = 0,26 m2

Rzędna projektowana		91,38				91,40		91,33		90,67	91,25		91,32	91,36
Rzędna istniejąca	91,30		91,42		91,40		91,30		90,95			91,30	91,32	91,36
Odległości	−4,51	−1,45	−0,72	0,00	0,81	1,25	1,76	1,83	2,62	2,64	3,46	3,48	4,71	7,46

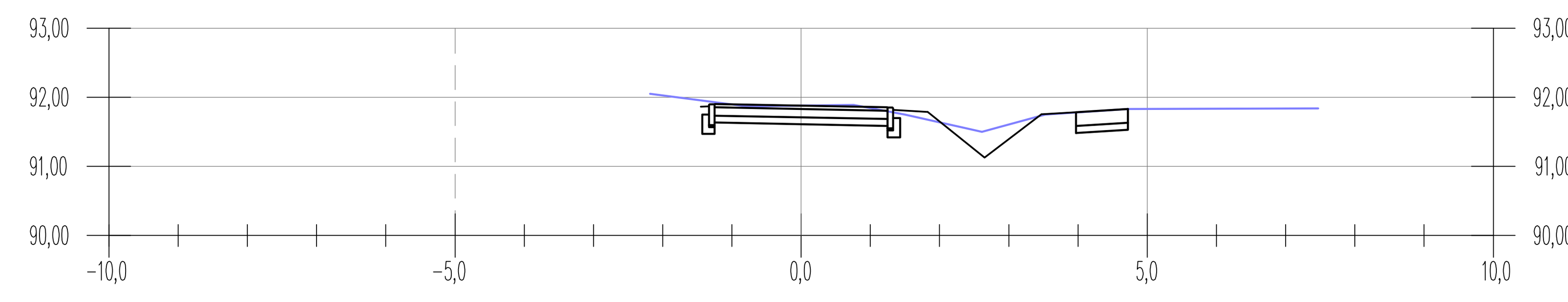
km 0+292,36



W = 1,28 m2
N = 0,43 m2

Rzędna projektowana		91,61		91,65		91,63		91,56	90,90		91,52		91,59	91,57
Rzędna istniejąca	91,65		91,59		91,54		91,50			91,20		91,50	91,59	91,57
Odległości	−4,38	−1,45	−0,74	0,00	0,70	1,25	1,70	1,83	2,62	2,76	3,42	3,80	4,67	7,42

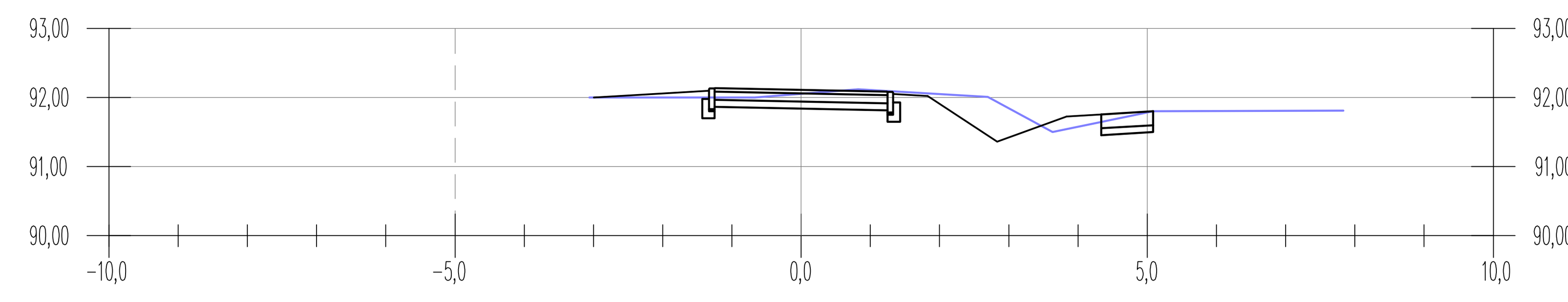
km 0+328,27



W = 1,49 m2
N = 0,28 m2

Rzędna projektowana		91,84		91,88			91,79		90,13	91,75		91,83	91,84
Rzędna istniejąca	92,05		91,87		91,89	91,75		91,50			91,75	91,83	91,84
Odległości	−2,18	−1,45	−0,79	0,00	0,76	1,50	1,83	2,61	2,65	3,47	3,53	4,72	7,47

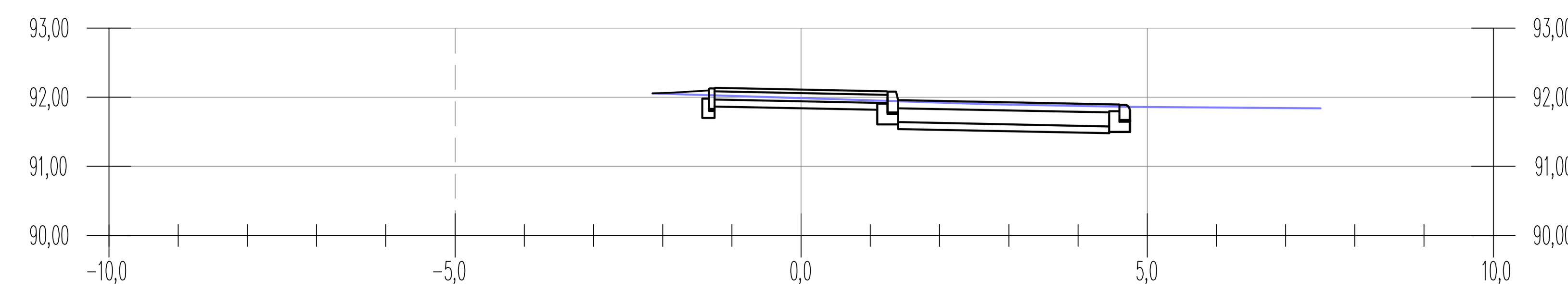
km 0+364,97



W = 1,82 m2
N = 0,65 m2

Rzędna projektowana		92,07		92,11		92,08		92,02		91,36		91,73	91,780	91,81
Rzędna istniejąca	92,00		92,17		92,12		92,00		92,01		91,50		91,780	91,81
Odległości	−3,06	−1,47	−0,67	0,00	0,83	1,25	1,61	1,83	2,70	2,83	3,63	3,83	5,08	7,83

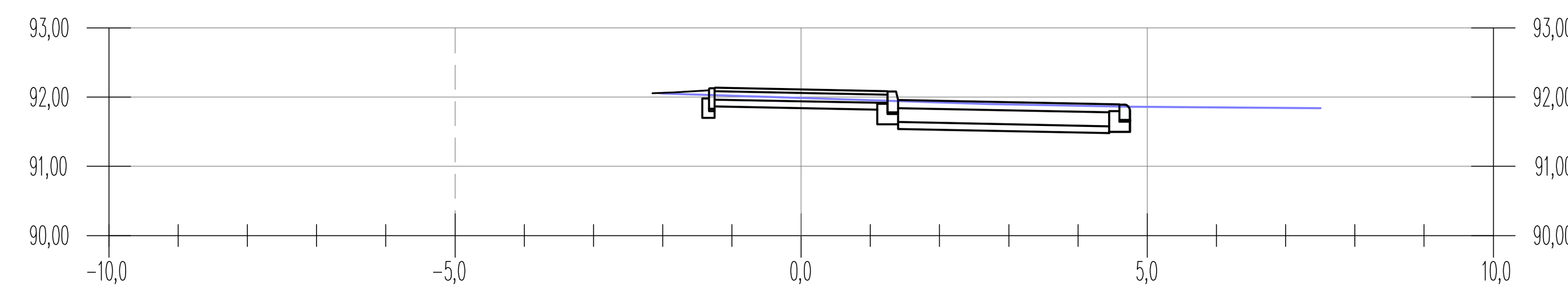
km 0+383,99



W = 1,92 m2
N = 0,14 m2

Rzędna projektowana		92,06			92,11	92,09		91,93	91,90	91,86	91,84
Rzędna istniejąca	92,40		92,05	92,00			91,90			91,86	91,84
Odległości	−4,44	−2,15	−2,00	−0,41	0,00	1,24	2,73	3,00	4,60	4,75	7,50

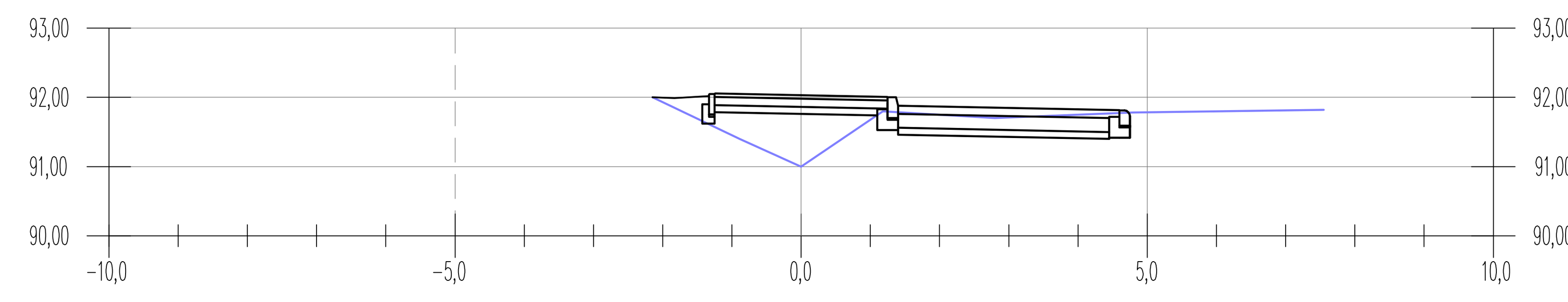
km 0+383,99



W = 1,90 m2
N = 0,13 m2

Rzędna projektowana		92,06			92,11	92,09		91,93	91,90	91,86	91,84
Rzędna istniejąca	92,40		92,05	92,00			91,90			91,86	91,84
Odległości	−4,44	−2,15	−2,00	−0,41	0,00	1,24	2,73	3,00	4,60	4,75	7,50

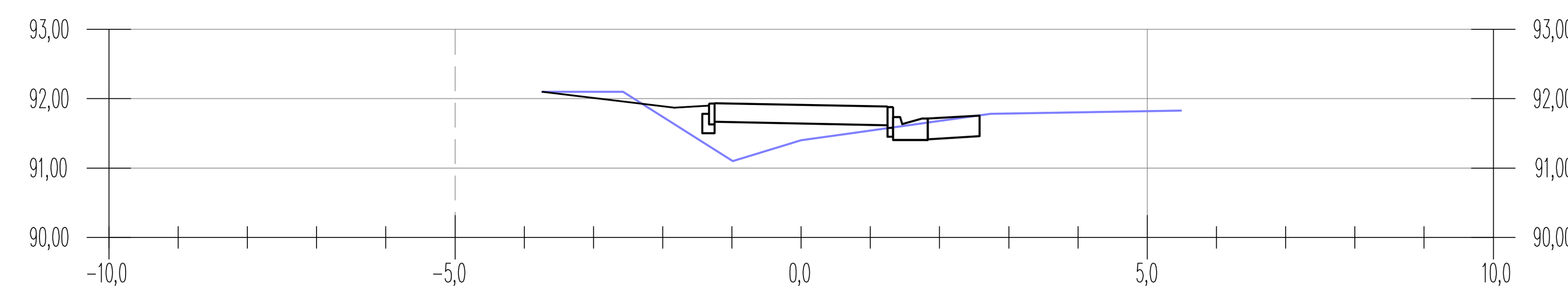
km 0+406,63



W = 1,61 m2
N = 1,65 m2

Rzędna projektowana	91,96		92,03		92,01		91,85	91,82	91,78	91,82
Rzędna istniejąca	92,00	91,40	91,00	91,80		91,70			91,78	91,82
Odległości	−2,15	−0,89	0,00	1,18	1,24	2,80	1,24	1,24	4,80	7,55

km 0+430,51



W = 1,07 m2
N = 1,60 m2

Rzędna projektowana	92,10		91,87		91,91	91,88	91,78	
Rzędna istniejąca	92,10	92,10		91,10	91,40		91,78	91,83
Odległości	−3,74	−2,57	−1,83	−0,99	0,00	1,25	2,74	5,49

PRACOWNIA PROJEKTOWA ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA
BRONIEWEK 41, 88-200 RADZIEJÓW
TEL. 605 900 140

OBIEKT	BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO – ROWEROWEJ W MIEJSCOWOŚCI PŁOWCE I ORAZ PŁOWCE II
ADRES BUDOWY	PŁOWCE I ORAZ PŁOWCE II, GMINA RADZIEJÓW DZ. NR 22/4, 22/5, 22/6, OBRĘB PŁOWCE I DZ. NR 148/1, 151, 252/3 OBRĘB PŁOWCE II
INWESTOR	GMINA RADZIEJÓW UL. KOŚCIUSZKI 20/22, 88-200 RADZIEJÓW
BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	INŻ. JAN SZELĄGOWSKI UPR. BUD. WBPP-AN8386-5/16/80/Wk
ASYSTENT PROJEKTANTA BRANŻA DROGOWA	INŻ. WOJCIECH DZIERŻAWSKI
DATA 22.07.2019	PRZEKROJE POPRZECZNE ODCINEK NR 2
SKALA 1:100	RYS. 12/5